



TVIRTINU:
Justas Norbutas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4717 Vievis–Kazokiškės–Paparčiai–Žasliai 0,780 km viaduko virš geležinkelio rekonstravimas.
- 4. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

10.1. *numatoma darbų vykdymo riba*: ruožas nuo 0,30 iki 1,0 km užtikrinant sklandų infrastruktūros elementų sujungimą ir suvedimą (tikslinti projektavimo eigoje);

10.2. *kelio (gatvės) kategorija*: pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

10.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: Viaduko pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėkliniai bortai, turėklai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas ;

10.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis) ;

10.5. *šalitilčiai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.6. *eismo organizavimas*: Rekonstravimo metu eismas viaduku bus ribojamas. Turi būti vertinami visi galimi eismo organizavimo būdai nenutraukiant eismo statybos metu (esant būtinybei projektuojamas laikinas statinys). Taip pat vertinti galimybę eismą statybos metu nukreipti apylanka. Išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui;

10.7. *tiltai / viadukai / estakados*: Viadukas;

10.8. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Numatyti projektavimo metu vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis;

10.9. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis*: Nustatoma projektavimo metu;

10.10. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.11. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Nustatoma projektavimo metu;

10.13. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Nustatoma projektavimo metu;

10.14. apšvietimas: Numatyti projektavimo metu.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu [Normatyviniai ir techniniai dokumentai - ViaLietuva.lt](http://Normatyviniaiirtechniniai dokumentai - ViaLietuva.lt) : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

- * Techninė specifikacija;
- * Priedai Nr. 1;
- * Priedas Nr. 2;
- * Priedas Nr. 3;
- * Priedas Nr. 4 - BSR pvz.;
- * Priedas Nr. 5 - Statinio fizinių rodiklių sąrašas;
- * Priedas Nr. 6 - naujų projektų laidų parengimo gairės;
- * Priedas Nr. 7 - SDKŽ pildymui;
- * Priedas Nr. 8 - Kelio Nr. 4717 Vievis–Kazokiškės–Paparčiai–Žasliai 0,780 km viaduko apžiūros aktas (2025);
- * Priedas Nr. 9 - Statinio informacinio modeliavimo reikalavimai;
- * Priedas Nr. 10 - Viaduko rekonstravimo galima preliminarai skaidymo į etapus schema.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre

duomenys:

* Statinių unikalūs numeriai: 4299-6001-8012; 4400-2493-4401; 4400-6066-8900.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

* Rengiant viaduko rekonstravimo projektą vertinti „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau- II VP) projekto sprendinius, išduotas atsakingų institucijų sąlygas ir numatyti galimybę viaduko rekonstravimo projekto sprendinius įgyvendinti etapais:

a) Visi projekto sprendiniai įgyvendinami vienu etapu;

b) Projekto sprendiniai įgyvendinami dviem etapais:

I etapas - viaduko rekonstravimo sprendiniai turi apimti esamos geležinkelio infrastruktūros sprendinius (taip pat įvertinti specialiajame plane esamų geležinkelio kelių pertvarkymo sprendinius);

II etapas - išpildoma „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniai;

Priedama viaduko rekonstravimo galima preliminarai skaidymo į etapus schema;

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,
data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas,
data)